

Tage Søndergård Kristensen

Støj fra Thune lufthavn.

Bragt i Politiken den 3-10-2006 under titlen: Støjskader fra fly er veldokumenteret.

Københavns Lufthavn er ved at nå bristepunktet, og man har så fået den ide at udvide flyvningerne på Roskilde Lufthavn i Tune. Planen er, at der i Tune skal lande eller lette et fly hver tredje minut. Det er Hovedstadens Udvalgsråd (HUR), der skal give tilladelse til den kraftige udvidelse af beflyvningerne. Ifølge Politiken den 1-10 har man bare glemt en lille detalje, nemlig at undersøge de virkninger, som udvidelsen vil få på de omkringboendes sundhed og velbefindende.

Afdelingschef Steen Pedersen fra HUR's plandivision udtaler, at 'man har ledt efter dokumentation for lidelserne men kun fundet indikationer'. HUR fandt kun en enkelt undersøgelse af beboerne ved Heathrow ved London, som man dog ikke rigtigt kunne bruge.

Nu forholder det sig sådan, at der er en ganske omfattende international forskning om skadevirkninger af støj. Og specielt om støj fra lufthavne. Hvordan det er lykkedes HUR's embedsmænd at overse dette, er lidt af en gåde. Om ikke andet kunne de jo have henvendt sig til de instanser, der har beskæftiget sig med emnet.

Støj påvirker helbredet på mange måder. Når det gælder lufthavnsstøj, så er der specielt tre sammenhænge, der er vigtig: For det første giver støj anledning til stress og dermed til forhøjet blodtryk, hvilket øger risikoen for hjertesygdomme og slagtilfælde. For det andet påvirker støjen søvnkvaliteten, hvilket igen har mange effekter. En af dem er øget risiko for hjertekarsygdomme. Og for det tredje påvirkes livskvaliteten i dagligdagen. Blandt indikatorerne er øget medicinforbrug, øget irritabilitet og påvirkningen af de daglige aktiviteter.

HUR har offentliggjort nogle kort over hvor mange mennesker, der vil blive udsat for støj på forskellige niveauer målt ved hjælp af den normale målemetode; nemlig decibel. En sådan måling har stor betydning, når det drejer sig om høreskader, men den er skudt ved siden af, når det gælder helbredsskaderne ved en lufthavn. Her er det nogle andre ting, der har betydning. Blandt andet spiller det en stor rolle, om beboerne har *forudsigelighed*. Forudsigelighed betyder blandt andet, at man skal vide, hvornår det sidste fly lander om aftenen, og hvornår det første letter om morgenen. Hvis man konstant forventer endnu et fly, som måske aldrig kommer, så vil søvnkvaliteten blive dårlig. Og så hjælper det ingenting, at decibel-niveauet er på nul!

HUR skylder os altså en grundlæggende undersøgelse af helbredsvirkningerne ved udvidelsen af Tune lufthavn. Hverken offentligheden eller HUR kan være tjent med den nuværende situation.